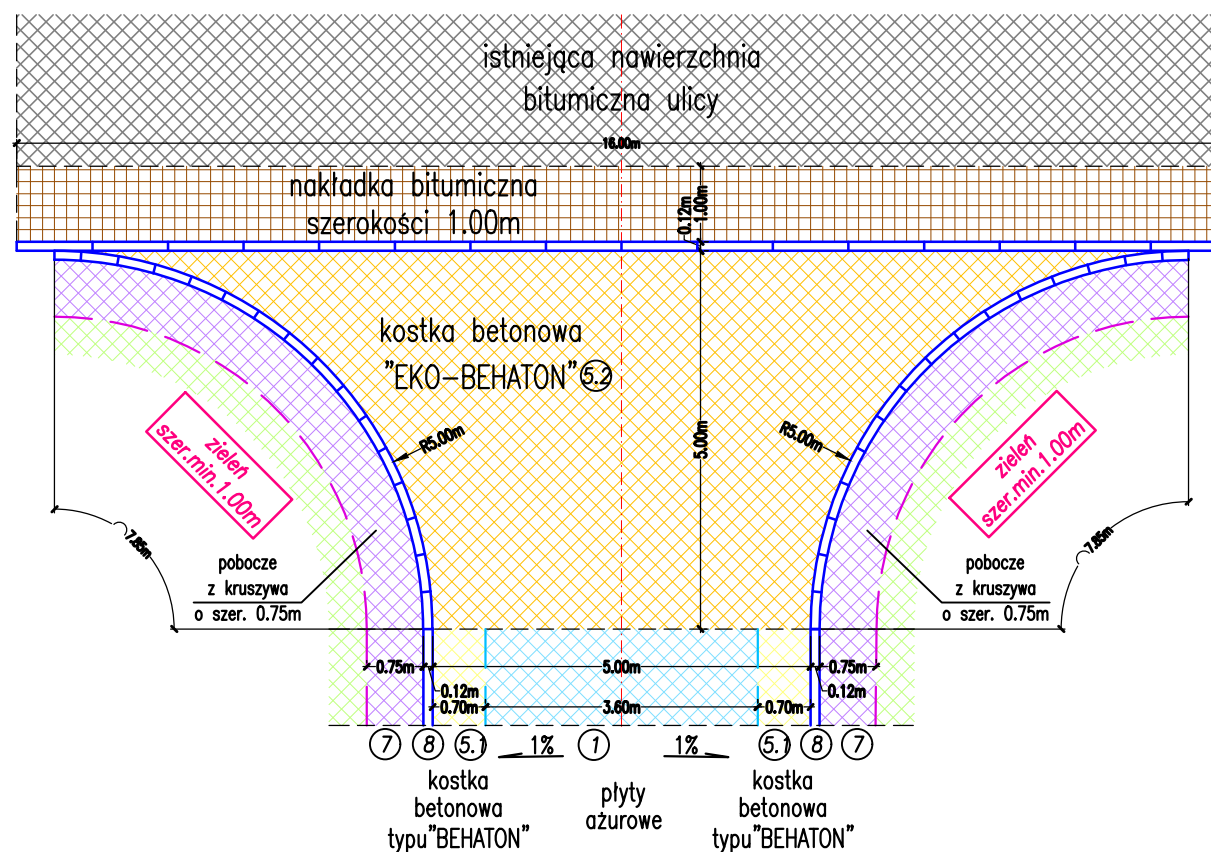


Nawierzchnia przy skrzyżowaniu
z istniejącą ulicą (skrzyżowanie 3-włotowe typu T)



	PROJ. OSIE
	PROJ. OPORNIK DROGOWY
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
	PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
	PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
	PROJ. ZIELEŃ

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-1328
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm






- ① Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4-8mm
- ② Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm
- ⑥ Warstwa piasku o grubości 20-50cm – lokalne przegłębienia nasypów

- ⑤ Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑥ Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑦ Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- ⑧ Poddubowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ⑨ Warstwa piasku o grubości 10cm

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③ $h=0,50\text{m}$
– warstwa zamykająca ③ $h=0,10\text{m}$

⑧ Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 ⑧* Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 ⑨ Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
 ⑩ Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
 Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	 <div>DROMOST</div>	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025	
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne	
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa	
RZUTY NAWIERZCHNI - SKRZYŻOWANIE WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCĄ ULICĘ (3-włotowe typu T)				Skala 1:100 Nr rys. 1.6